



## Brochure 2010/2011 Auto-opleiding

Goed geïnformeerd is een goed begin...



**Harm Hoek  
- Averdijk**

## Even vooraf..

De rijsschool Harm Hoek (- Averdijk) bestaat sinds 1 april 1999. Wij geven rijles voor auto, motor, aanhangwagen en bromfiets.

Om maar gelijk met de deur in huis te vallen.. wat kunnen wij voor jou betekenen? Een goede rijopleiding die duidelijk en omvattend is!

Je mag pas met autorijlessen beginnen als je 18 jaar of ouder bent. Absoluut niet eerder. Uiteraard kun je wel eerder beginnen met het leren van de theorie. Dit is zelfs aan te raden, zodat je bij wijze van spreken op de dag van je 18e verjaardag het theorie-examen zou kunnen doen. Het scheelt je al gauw zo'n 10 lessen als je je theorie-examen hebt gehaald voordat je begint met rijden. Zie ons gratis theorie online systeem op [www.harmhoek.nl](http://www.harmhoek.nl) om alvast te beginnen met het leren en oefenen van de theorie.



Je rijdt bij ons in de nieuwste Opel Corsa diesel uit 2008 door Enschede, Hengelo, Delden, Borne, Almelo en omstreken. Onze auto's zijn o.a. voorzien van 6 versnellingen (wat beter is voor het milieu), een navigatiesysteem, een remdrukmeter (stoptronic) en airconditioning. **In onze auto's wordt niet gerookt. We denken immers ook aan je gezondheid.**

Uiteraard word je thuis, op je werk of op school opgehaald en weer afgezet. Na de les maken we meteen een afspraak voor de volgende les.

Nadat je op onze website ([www.harmhoek.nl](http://www.harmhoek.nl)) de verklaringslijst geheel en correct hebt ingevuld en alle gezondheidsvragen met "nee" hebt kunnen beantwoorden kan de pret beginnen.

# Wat gaan we doen?

## Wat komt er tijdens de opleiding eigenlijk allemaal aan bod?

We beginnen met een kennismaking met de auto. Er wordt onder andere uitgelegd hoe je het beste de spiegels, de stoel, de hoofdsteun en het stuur kunt afstellen en wat de beste zithouding is.

Daarna beginnen we langzaamaan met sturen, schakelen en veilig wegrijden en stoppen. Tevens komen er ook een aantal kijktechnieken aan bod, zodat je gelijk leert waar het om draait: **waarnemen**.

### Dan volgt:

- veilig oversteken van kruispunten
- veilig van richting veranderen
- veilig rotondes en verkeerspleinen berijden
- veilig in- en uitvoegen van auto(snel)wegen
- verkeersinzicht en een herhaling van het geleerde

#### **de bijzondere verrichtingen:**

- hellingproef
- recht achteruitrijden
- bocht achteruitrijden
- keren op een niet te brede rijbaan
- file parkeren



# Examens

## HET THEORIE-EXAMEN

Voordat je praktijkexamen mag doen, moet je geslaagd zijn voor het theorie-examen.

Je mag pas theorie-examen bij het CBR doen als je 18 jaar of ouder bent, maar het is zoals eerder genoemd wel verstandig om alvast wat eerder te beginnen met het leren.

### Het theorie-examen bestaat sinds 1 januari 2008 uit drie onderdelen:

- 40 vragen over wetten en verkeersregels
- 10 vragen over verkeersinzicht en risico's
- 5 vragen over gevaarherkenning (*deze tellen echter nog niet mee voor de einduitslag*)

### Verkeersinzicht en risico's

Bij de vragen over verkeersinzicht gaat het niet zozeer over wat in de wet geregeld is, maar vooral wat in een bepaalde situatie verstandig is om te doen. Het aantal vragen over verkeersinzicht en risico's zal geleidelijk worden uitgebreid.

### Gevaarherkenning

Het onderdeel gevaarherkenning is nieuw en telt het eerste half jaar van 2008 niet mee voor de uitslag van je theorie-examen. Zo heeft iedereen de kans om aan dit nieuwe onderdeel te winnen. Vanaf medio 2008 (*exacte datum nog niet bekend*) tellen de vragen wel mee voor de einduitslag. Het aantal vragen over wetten en regels neemt dan af.

De gevaarherkenningsvragen beantwoord je door aan te geven wat je in een bepaalde situatie zou doen:

- remmen (*flink snelheid verminderen of zelfs stoppen*)
- gas loslaten (*extra attent zijn en voorbereid zijn op een andere gedragskeuze*)
- of niets (*gewoon door blijven rijden met dezelfde snelheid*)

Je krijgt op het theorie-examen dus in totaal 55 vragen. Deze vragen bestaan uit ja/nee vragen, meerkeuzevragen, open vragen en gedragskeuzevragen (bij gevaarherkenning).

Van de **50 meetellende vragen** moet je er minimaal **44 goed** beantwoorden om te slagen! Het geheel is niet eenvoudig en daarom kun je bij onze rijsschool een **theoriecursus** volgen.

Ook kun je op onze website ([www.harmhoek.nl](http://www.harmhoek.nl)) **gratis theorie leren en oefenen**.

Het theorie-examen duurt ongeveer drie kwartier, inclusief de toelichting vóór de examenvragen. Daarna stelt de computer in ongeveer een kwartier de uitslag vast. Als je slaagt, krijg je het theoriecertificaat direct mee. Als je zakt, krijg je een uitslagformulier met daarop per examenonderwerp het aantal vragen dat je foutief, te laat of niet hebt beantwoord.

Je kunt het theorie-examen zelf online aanvragen via: <https://theorieservering2.cbr.nl/>

Het theoriecertificaat is één jaar geldig.



## DE TUSSENTIJDSE TOETS

Bij je opleiding voor het praktijkexamen kun je je vorderingen testen doormiddel van een tussentijdse toets. Dit is een rijtest die precies hetzelfde verloopt als een echt examen. Een examiner van het CBR beoordeelt tijdens de tussentijdse toets hoe het met je rijvaardigheid is gesteld en zal aan het eind van de rit alle onderdelen met je doornemen. Hij/zij zal dan advies geven over wat goed is gegaan en wat juist beter kan en/of moet.

### Vrijstelling

Als je bij de tussentijdse toets twee van de bijzondere verrichtingen redelijk goed hebt uitgevoerd, dan hoef je het onderdeel bijzondere verrichtingen niet meer op het eerstvolgende praktijkexamen te doen. Door die vrijstelling kan er meer aandacht besteed worden aan het verkeersinzicht. Zou je op het examen iets niet goed doen wat bij de tussentijdse toets wel goed ging, dan kan men toch beslissen om je te laten slagen. Uiteraard telt dit niet mee bij een ingreep.

### Wennen

De tussentijdse toets is een goede gelegenheid om alvast te wennen aan het praktijkexamen en zorgt ervoor dat je tijdens het echte examen minder gespannen en nerveus bent. Dit zal je slagingskans aanzienlijk verhogen. Als je wilt, kun je op het praktijkexamen dezelfde examiner krijgen als bij je tussentijdse toets.

De tussentijdse toets is een aanrader!



## HET PRAKTIJKEXAMEN

Om praktijkexamen te mogen doen moet je minimaal 18 jaar zijn en in het bezit zijn van een geldig theoriecertificaat.

Het praktijkexamen voor de personenauto duurt 55 minuten. Hiervan is een kwartier beschikbaar voor een introductie en voor de toelichting op de uitslag achteraf. Je kunt je instructeur vragen om mee te rijden en bij het eindgesprek aanwezig te zijn. Soms kan de instructeur uiteindelijk niet mee, omdat bijvoorbeeld een examinerator in opleiding voorrang krijgt of omdat een examinerator zelf beoordeeld wordt op het afnemen van het rijexamen. Als dit het geval is, zal er uiteraard rekening worden gehouden met eventuele extra spanning die dit met zich meebrengt.

### Vooraf

In het CBR examencentrum maak je eerst kennis met je examinerator. Deze legt uit hoe het examen verloopt. Na de controle van je identiteitsbewijs en je theoriecertificaat volgt op de parkeerplaats een ogentest, waarbij je het kenteken van een stilstaande auto moet kunnen lezen op een afstand van ongeveer 25 meter. Vervolgens vraagt de examinerator je een aantal voorbereidings- en controlehandelingen uit te voeren met de examenauto.

### De rit

Het praktijkexamen is op 1 januari 2008 vernieuwd en sinds 1 april 2008 is de oude examenmethode vervallen. Je wordt tijdens het examen nu meer beoordeeld op je verkeersinzicht en er wordt gekeken of je zelfstandig kunt rijden. De volgende 5 onderdelen zijn nieuw.

#### Zelfstandigheid

In het vernieuwde rijexamen rijd je een gedeelte van het examen (zo'n 10 tot 15 minuten) zelfstandig naar een bepaalde bestemming. Zo kan de examinerator je bijvoorbeeld vragen naar een bekend punt te rijden, bijvoorbeeld een sporthal. Ook kan je gevraagd worden om ergens heen te rijden met behulp van het navigatiesysteem in onze auto's. Als je de locatie niet bereikt, is dat geen ramp. Het gaat erom dat je laat zien dat je zelf verantwoorde keuzes maakt in het verkeer.

#### Bijzondere verrichtingen

Tijdens het examen voer je ook twee bijzondere verrichtingen uit (tenzij je hier bij de tussentijdse toets een vrijstelling voor hebt gekregen). Zo kan de examinerator je bijvoorbeeld

vragen om in een straat veilig te keren, of om zo dicht mogelijk bij een supermarkt te parkeren. Wanneer, waar en hoe je dat doet bepaal je helemaal zelf. Wel houd je steeds rekening met de veiligheid en de doorstroming van het verkeer.

### Vragen over verkeerssituaties

Als zich tijdens de examenrit een bepaalde verkeerssituatie heeft voorgedaan, kan de examiner je vragen de auto even aan de kant te zetten. Je kunt dan enkele vragen krijgen om na te gaan hoe je de verkeerssituatie hebt aangepakt. Het betekent dus niet dat je een fout gemaakt hebt!

### Zelfreflectie

Je vult thuis of tijdens je rijlessen een vragenlijst in die je aan het begin van het praktijkexamen aan de examiner overhandigt in een dichtgeplakte envelop met je voor- en achternaam. Deze bekijkt en bespreekt je antwoorden pas na de examenuitslag. Zo krijg je een goed beeld van je sterke punten en verbeterpunten in het verkeer en weet je waar jij na het examen nog aan kunt werken.

### Milieubewust rijden

Voor een beter milieu en je eigen portemonnee is het belangrijk dat je in de auto milieubewust bezig bent. Er wordt daarom onder meer aandacht besteed aan de bandenspanning en of je op het juiste moment (bij de juiste hoeveelheid toeren) schakelt. Onze Opel Corsa uit 2008 met maar liefst 6 versnellingen voldoet perfect aan de milieu-eisen.

### **De uitslag**

Na afloop van de rit vertelt de examiner in het examencentrum direct je uitslag. Als je bent geslaagd bespreekt de examiner het zelfreflectieformulier met je en wordt je Verklaring van Rijvaardigheid en Geschiktheid geregistreerd. De gemeente van je woonplaats kan zo vaststellen of je bent geslaagd voor het examen. Vervolgens kun je bij het gemeentehuis je rijbewijs (tot een half jaar na slagen) aanvragen.

Wanneer je bent gezakt, licht de examiner toe welke onderdelen onvoldoende waren. Deze punten zijn belangrijk voor je vervolglesen. Daarna bespreekt de examiner het zelfreflectieformulier ook nog even met je.

# Meenemen naar je examen

## Benodigheden voor het theorie-examen:

- een recente pasfoto (*niet lachend, met een lichte achtergrond*)
- een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs

## Benodigheden voor de tussentijdse toets:

- het oproepformulier
- het ingevulde zelfreflectieformulier  
(*in een dichtgeplakte envelop met je voor- en achternaam*)
- een geldig theoriecertificaat (*niet ouder dan een jaar*)
- een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs

## Benodigheden voor het praktijkexamen:

- het oproepformulier
- het ingevulde zelfreflectieformulier  
(*in een dichtgeplakte envelop met je voor- en achternaam*)
- een geldig theoriecertificaat (*niet ouder dan een jaar*)
- het eventuele adviesformulier van je tussentijdse toets
- een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs



## Wat bieden we jou?

- Een goede en gedegen rijopleiding die duidelijk en omvattend is
- Hoge slagingspercentages in Enschede en Almelo
- De nieuwste Opel Corsa diesel uit 2008 met 6 versnellingen
- Een rookvrije lesauto
- Gratis theorie online (zie [www.harmhoek.nl](http://www.harmhoek.nl))
- Een wekelijks overzicht van al je rijlessen, betalingen, etc..

## Sponsoring

Met ingang van dit seizoen is Rijschool Harm Hoek - Averdijk de sponsor van alle jeugdteams van volleybalvereniging Apollo 8.

Met 15 jeugdteams verdeeld over evenzoveel klassen heeft Apollo 8 een van de grootste jeugdafdelingen van twente!



Foto: Jeugd Apollo 8 met rechtsonder de heer Bennie Averdijk en Harm Hoek

## Prijzen

<b>Autorijles (60 minuten)</b>	<b>€ 39,50</b>
<b>Pakket 10 lessen (60 minuten)</b>	<b>€ 375,-</b>
<b>Autorijles (50 minuten)</b>	<b>€ 33,-</b>
<b>Pakket 10 lessen (50 minuten)</b>	<b>€ 310,-</b>
<b>Theorie-examen</b>	<b>€ 31,40</b>
<b>Tussentijdse toets</b>	<b>€ 120,-</b>
<b>Praktijkexamen</b>	<b>€ 192,50</b>
<b>B.N.O.R. examen</b>	<b>€ 192,50</b>

**Autorijles pakket € 1575\*,-**

- 36 rijlessen á 60 minuten!
- 1x theorie-examen CBR
- 1x tussentijdse toets CBR
- 1x praktijkexamen CBR

## Contact

**Rijschool Harm Hoek - Averdijk**

Siriusstraat 2  
7622 VZ te Borne

**Tel:** 06-18999918

**E-mail:** [info@harmhoek.nl](mailto:info@harmhoek.nl)

**Internet:** [www.harmhoek.nl](http://www.harmhoek.nl)

Brochure motoropleiding (derde druk - februari 2010)

Alle prijzen zijn inclusief B.T.W. Eventuele (prijs)wijzigingen en (type)fouten voorbehouden.

