



Brochure 2010/2011 Motoropleiding

Goed geïnformeerd is een goed begin...



**Harm Hoek
- Averdijk**

Even vooraf..

Als je 18 jaar of ouder bent, dan mag je motorrijlessen nemen.

Kies je ervoor om op je 18e, 19e of 20e jaar examen te doen, dan zul je een rijbewijs ontvangen voor de lichte categorie motor. Je mag dan twee jaar lang niet op een zware categorie motor rijden. Na die twee jaar vervalt deze regel en mag je dus ook op een zware motor rijden.

Ben je 21 jaar of ouder, dan kun je een keuze maken tussen zowel de lichte als de zware categorie motor. Denk er echter wel aan dat het kiezen voor de lichte categorie voor jou ook inhoudt dat je dus de eerste twee jaar op een lichte motor zult moeten rijden.

Als leerling motorrijder ben je juridisch en feitelijk bestuurder. Dat houdt in dat je zelf aansprakelijk bent voor je handelingen op de openbare weg en de gevolgen die dit met zich meebrengt.

Nadat je op onze website (www.harmhoek.nl) de verklaringslijst correct hebt ingevuld en alle gezondheidsvragen met “nee” hebt kunnen beantwoorden kan de pret beginnen!



Motorrijden heeft veel voordelen, echter het heeft ook veel nadelen..

Daarom zullen wij als rijsschool Harm Hoek - Averdijk je tijdens de opleiding bewust maken van de mogelijkheden die je kunt benutten met de motor, maar ook van het gevaar dat de motor met zich meebrengt.

We willen jou een goede voertuigbeheersing en een goed verkeersinzicht bijbrengen zonder overschatting van je eigen kunnen. We leren je het reactievermogen te verbeteren om je aan te passen aan de motorsnelheden en motorwendingen. Tevens zullen we je het goed leren toepassen van de nieuwe verkeersregels bijbrengen.

Wat gaan we doen?

Wat komt er tijdens de opleiding eigenlijk allemaal aan bod?

We moeten iets weten over: motorkleding, motorcontrole, zit- en stuurhouding, op- en afstappen, kijk- en spiegeltechnieken, koppelen en ontkoppelen, op- en terugschakelen, snelheidsregeling, gas-dosering, remmen, plaats op de weg, bochten en bochtentechniek, remtechniek, meeleunen en tegenleunen, etc..

De eerste lessen worden gegeven op een groot, van de openbare weg afgesloten, terrein. We beginnen met enkele basisoefeningen.

Op dit terrein worden alle basistechnieken aangeleerd zoals:

- zitpositie
- van en op de standaard zetten
- optrekken en remmen
- bochtjes rijden met de motorfiets

Als je dit goed onder de knie hebt, gaan we verder met:

- het lopen met de motor
- slalom rijden
- het maken van cirkels
- bochtentechniek
- halve draai
- achtje maken
- remtechniek e.d.

Daarna komen de bijzondere verrichtingen aan bod die op het examen voertuigbeheersing worden getoetst.

We gaan volgens de **Methodische Instructie** te werk.

Zie voor meer informatie onze website: www.harmhoek.nl

Motorrijles op de openbare weg

Je gaat de weg op en je leert bij ons meteen op de juiste manier te kijken, te veranderen van plaats op de weg, inspelen op het overige verkeer en slim motorrijden. Dat houdt in dat je je als motorrijder gedraagt en de kansen benut die zich voordoen. Als motorrijder ben je namelijk snel en wendbaar en dit leer je bij ons ten voordele te gebruiken.

Je rijdt in een groepje van maximaal 2 leerlingen onder toezicht van een instructeur die door middel van een goede portofoon contact met je houdt.

Veiligheid

De veiligheid staat bij ons voorop!

Om er voor te zorgen dat je tijdens de praktijklessen beschermt bent, beschikken wij over motorjassen, motorbroeken, handschoenen en helmen in diverse maten.

Je moet wel zelf voor goed schoeisel zorgen!

In onze omkleedruimte kun je je rustig omkleden. Laat daar echter geen waardevolle spullen achter. Wij stellen ons daarvoor niet aansprakelijk.

Op de weg kun je naast onze kleding ook een airbaghesje dragen. Als je bij ons als leerling motorrijder tijdens een ongeluk van de motor geworpen wordt, vult de airbag zich direct (binnen 0,3 sec.) om jouw lichaam te beschermen.

Voor meer informatie omtrent het airbaghesje, zie:

www.airbagjas.nl



Examens

Met ingang van 1 april 2004 is het motorexamen verdeeld in twee praktijk-onderdelen en een theorie-onderdeel. Je hebt in totaal dus drie examens.

HET THEORIE EXAMEN

Voor het motorrijbewijs is een apart theoriecertificaat nodig en het is verstandig om dat zo snel mogelijk te behalen!

Men denkt dat het theorie-examen niet zoveel voorstelt. Dit omdat zij al in het bezit zijn van een autorijbewijs. **Verkijk je er echter niet op!**

Je krijgt op het examen 50 vragen, bestaande uit ja/nee-vragen, meerkeuzevragen en open vragen. Deze vragen kunnen gaan over de verkeers- en voorrangsregels, verkeersinzicht, verantwoordelijk rijgedrag, milieu, voertuigkennis etc..

Van deze **50 vragen** moet je er minimaal **44 goed** beantwoorden om te slagen. Het geheel is niet eenvoudig en daarom kun je bij onze rijsschool een theorie-cursus volgen. Ook kun je op onze website (www.harmhoek.nl) gratis theorie leren en oefenen.

Je kunt het theorie-examen zelf online aanvragen via: <https://theorieservering2.cbr.nl/>

Het theorie-certificaat is één jaar geldig.

HET EXAMEN VOERTUIGBEHEERSING

In totaal zijn er twaalf oefeningen die zijn ingedeeld in vier clusters:

- lopen met de motor en gebruik van de standaard (één oefening - deze is verplicht)
- verrichtingen bij lage snelheid
(vijf oefeningen, waarvan één verplicht en één naar keuze van de examiner)
- verrichtingen bij hogere snelheid
(drie oefeningen, waarvan één verplicht en één naar keuze van de examiner)
- remoefeningen
(drie oefeningen, waarvan één verplicht en één naar keuze van de examiner)

Naast de vier verplichte oefeningen zal de examiner uit de overige acht er drie kiezen. Je moet in totaal dus zeven oefeningen uitvoeren op het examen, waarvan je er minimaal vijf met een voldoende moet afsluiten. (Let wel, je moet in elk cluster minimaal 1 oefening met een voldoende afsluiten). Je mag elke oefening 1x herkansen. Daarna houdt het op.

Als je slaagt voor het examen voertuigbeheersing, ontvang je een uitslagformulier waarmee je kunt opgaan voor het examen verkeersdeelneming. Het uitslagformulier is één jaar geldig.

Op onze website (www.harmhoek.nl) kun je tekeningen en filmpjes bekijken van alle bijzondere verrichtingen die je dient te kennen. Erg handig, want zo kun je je voorbereiden op elke les.

HET EXAMEN VERKEERSDEELNEMING

Het praktijkexamen verkeersdeelneming voor de motor duurt in totaal 55 minuten. Eerst heb je een inleidend gesprek met de examinerator in het examencentrum. Dan volgen op het parkeerterrein de ogentest en een aantal voorbereidings- en controlehandelingen bij de examenmotor.

Daarna gaat de examenrit van start. De examinerator en je rij-instructeur volgen je in een auto. De examinerator let onder meer op je kijkgedrag, de plaats op de weg en of je voldoende rekening houdt met andere weggebruikers.

Direct na afloop van het examen verkeersdeelneming vertelt de examinerator in het examencentrum de uitslag.

Meenemen naar je examen


Benodigdheden voor het theorie-examen:

- een recente pasfoto
- een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs

Benodigdheden voor het examen voertuigbeheersing:

- een geldig theorie-certificaat of een geldig rijbewijs B (auto)
- een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs

Benodigdheden voor het examen verkeersdeelneming:

- een geldig theorie-certificaat
 - een geldig uitslagformulier “voertuigbeheersing” met een voldoende resultaat
 - een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs
- 

Prijzen

Motorrijles (individueel)	€ 39,50
Theorie-examen	€ 31,40
Examen voertuigbeheersing	€ 95,-
Examen verkeersdeelneming	€ 190,-

Motorrijles pakket € 799*,-

- 25 rijlessen á 60 minuten!
- 1x theorie-examen CBR
- 1x examen voertuigbeheersing CBR
- 1x examen verkeersdeelneming CBR



Contact

Rijschool Harm Hoek - Averdijk

Siriusstraat 2
7622 VZ te Borne

Tel: 06-18999918

E-mail: info@harmhoek.nl

Internet: www.harmhoek.nl

Brochure motoropleiding (derde druk - februari 2010)

Alle prijzen zijn inclusief B.T.W. Eventuele (prijs)wijzigingen en typfouten voorbehouden.

