

B.R.A.V.O. Motorfiets

- B** Banden
- Ventieldopje; houdt vuil en zand buiten ventiel, voorkomt klapband
 - Bandendruk: wegligging, brandstof besparing en gelijkmatige slijtage
 - Geen troep/vet van kettingspray op de band.
 - Algehele staat; geen bobbel, scheurtjes, glas, metaal e.d erin
 - Minimaal 1mm profiel i.v.m. voorkoming aquaplaning - slippen
- Brandstof
- Voldoende en meestal Euro 95
 - Reservekraantje(zit links bij de knie)
- R** Remmen
- Remvloeistof voor en achter controleren(er zijn dus twee reservoirs)
 - Remvloeistof is geen olie, maar bijtende vloeistof wees gewaarschuwd
 - Handrem mag je niet helemaal tot het handvat kunnen door knijpen
 - Schijfremmen; 2 voor, 1 achter (bij de Yamaha Diversion)
 - Remfading; wanneer rem oververhit is functioneert het tijdelijk niet
 - Remvloeistof laag kan duiden op lekkage of versleten remblokjes
- A** Aandrijving
- Ketting moet erg vet zijn(voorkomt daardoor ook roestvorming)
 - Juiste spanning ketting; mag max. 2 cm speling omhoog en omlaag
 - Geen dronkeman neus in tandwiel(ketting is dan te slap)
 - Elke 300 á 400 km ketting opnieuw inspuiten; afhankelijk van de rit
 - Bij vervanging van ketting ook tandwielen vervangen
- Accu
- Bevat accuzuur, zonodig aanvullen met gedestilleerd water
 - s'winters aan de druppel lader(= winter aanbieding bij SF-racing)
- V** Verlichting
- Controleer:
 - Parkeerlicht(ook wel stadslicht genoemd)
 - Dimlicht
 - Groot licht
 - Alarmlicht
 - Remlichten
- Remlicht controleren door met je met rechterhand de voorrem in te knijpen en houd je linkerhand achter het achter licht, desnoods met een handschoen om te zien of het remlicht het doet.
Om achterremlicht te controleren ga je met rechervoet de voetrem meerdere malen intrappen en houd je linkerhand achter het achter licht.
- Vering
- Geen olie(druppels) op de schokdempers
- O** Overig
- Controleer of er voldoende motorolie in zit en wat voor soort
 - Luchtgekoeld motorblok heeft koelribben en koelvloeistof niet
 - Controleer koelvloeistof(indien nodig)
 - Spiegels mogen niet vies, gebroken of verweerd zijn
 - Bij branden oliedrukklampje meteen stoppen
 - Dodemansknop; om de motor direct uit te schakelen
 - choke; bij de koude start van de motor