



PERSONEN AUTO

BIJZONDERE VERRICHTINGEN & HELLINGPROEVEN

 **Harm
Hoek.nl**

06 - 22 33 66 34

 **Met les-camera**

Je eigen rijles
in beeld en geluid!



Harm Hoek

Rijlessen voor auto, motor en bromfiets

 Siriusstraat 2 06-22336634
7622 VZ Borne 06-18999918

www.harmhoek.nl
info@harmhoek.nl

KvK nr. 06090205
NL66INGB0008205808

 **Harm
Hoek**

Rijschool Harm Hoek  Siriusstraat 2  7622VZ Borne  www.harmhoek.nl
Info@harmhoek.nl  06-22336634  06-18999918  KvK nr. 06090205

Inhoudsopgave

Uitleg & gebruik	3
Uitleg bijzondere verrichtingen	4
Stopopdracht	5
Omkeeropdrachten	
 180-graden draai	6
 3x steken	7
 Bocht achteruit	8
Parkeeropdrachten	
 Fileparkeren	9
 Voorwaarts in een vak	10
 Achterwaarts in een vak	11
Uitleg hellingproef	12
Hellingproef m.b.v de 5 stappen methode	13
Hellingproef in parcours	14
Motorvoertuigstencil	15
Afsluiting	20

Harm Hoek



Uitleg & gebruik



Dit boekje is voor alle leerlingen van Rijschool Harm Hoek en ook uitsluitend voor de leerlingen van deze desbetreffende rijschool.

Algemeen

Het onderstaande is van toepassing in dit boekje. Door dit boekje te gebruiken stem je in met deze disclaimer.

Uitsluiting van aansprakelijkheid

Alle informatie uit dit boekje is bedoeld voor persoonlijk gebruik. Aan de informatie kunnen geen rechten worden ontleend. Wijzigingen en typfouten worden voorbehouden. Wij spannen ons in om de informatie in dit boekje zo volledig en nauwkeurig mogelijk te laten zijn. Tevens kan de informatie in dit boekje zonder voorafgaande waarschuwing of kennisgeving worden gewijzigd. Rijschool Harm Hoek aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor schade op welke manier dan ook ontstaan door gebruik, onvolledigheid of onjuistheid van de aangeboden informatie uit dit boekje.

In dit boekje staat elke bijzondere verrichting uitgelegd en de stappen die daarop volgen. Daarbij wordt ook de hellingproef uitgelegd en welke varianten daarvan zijn.

Leer dit boekje goed en **ken de stappen uit je hoofd!** Dat zal je helpen bij jouw aankomende lessen!

Uitleg bijzondere verrichtingen

De bijzondere verrichtingen zijn een vast onderdeel van het praktijkexamen en tussentijdse toets. Ze hebben een verandering ondergaan met het invoeren van het nieuwe rijexamen 2008. Voortaan moet een kandidaat de bijzondere verrichtingen (eigenlijk bijzondere manoeuvres) zelfstandig uitvoeren. Dat houdt in dat je niet alleen de oefening zelfstandig doet, maar ook zelf kiest hoe en waar.

Algemeen

Officieel moet een rijexamen en tussentijdsetoets onder andere uit minimaal 2 bijzondere verrichtingen bestaan. Deze oefeningen worden ergens in de rit spelenderwijs ingepland. Het is dus een beetje afhankelijk van de de plek waar je afrijdt en welke oefeningen je krijgt. Het komt ook wel voor dat je er maar eentje hoeft te doen en soms juist drie. Dat laatste zou een herkansing kunnen zijn voor eerdere minder goed uitgevoerde oefeningen.

De bijzondere verrichtingen zijn een vast onderdeel van het praktijkexamen en tussentijdsetoets. Heb je tijdens de tussentijdsetoets 2 bijzondere verrichtingen met een voldoende behaald dan heb je voor het **eerst volgende praktijkexamen vrijstelling** hiervoor.

Bij elke bijzondere verrichting:

Stap 1: Zoek een geschikte plek uit




Stap 2: Dan kijk je: Binnenspiegel,
Buitenspiegel,
Dodehoek,
Voor.

Stap 3: Richting aan, als het kan

Stap 4: Rijd naar de **geschikte plek** toe

Stap 5: Daar richtingaanwijzer uit en bereid je voor op je bijzondere verrichting. Je begint eerst rondom door alle ruiten kijken en in alle spiegels kijken van de auto

Tips:

-  Alleen gebruik maken van de koppeling
-  Niet droogsturen (= stilstaand sturen)
-  Tijdens alle bijzondere verrichtingen door alle ruiten en in alle spiegels rondom de auto kijken!

Stopopdracht



Stoppen achter een andere geparkeerde auto.

Stap 0: Zoek een geschikte **auto** uit.

Stap 1: Rechterzijde verdient de voorkeur I.V.M het zicht voor de geparkeerde auto.

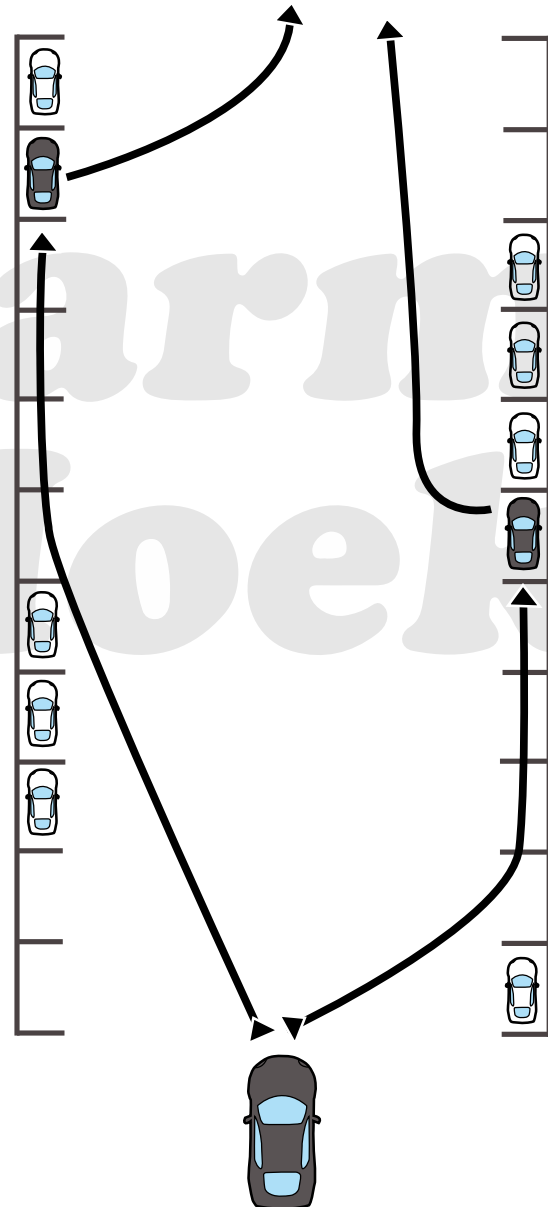
Stap 2: Het mag e.v.t voor een uitrit (het is niet parkeren).

Stap 3: Zorg voor 3 of 4 vakken inrijdruimte zodat je er makkelijk erin kunt rijden (let op de stoepwand).

Stap 4: Niet te dicht op de voor je geparkeerde auto. Zodat je makkelijk voorwaarts weer verder kunt rijden.

Stap 5: STOP & GO.
(= vanuit jezelf weer verder rijden)

 **Officieel wettelijk mag je niet een stopopdracht voor een uitrit doen, dit wordt gezien als parkeren. Bij het cbr laten ze dit ogluikend wel toe.**



180-graden draai

Op een brede straat, kruispunt of T-splitsing.

Stap 0: Zoek een geschikte plaats uit.

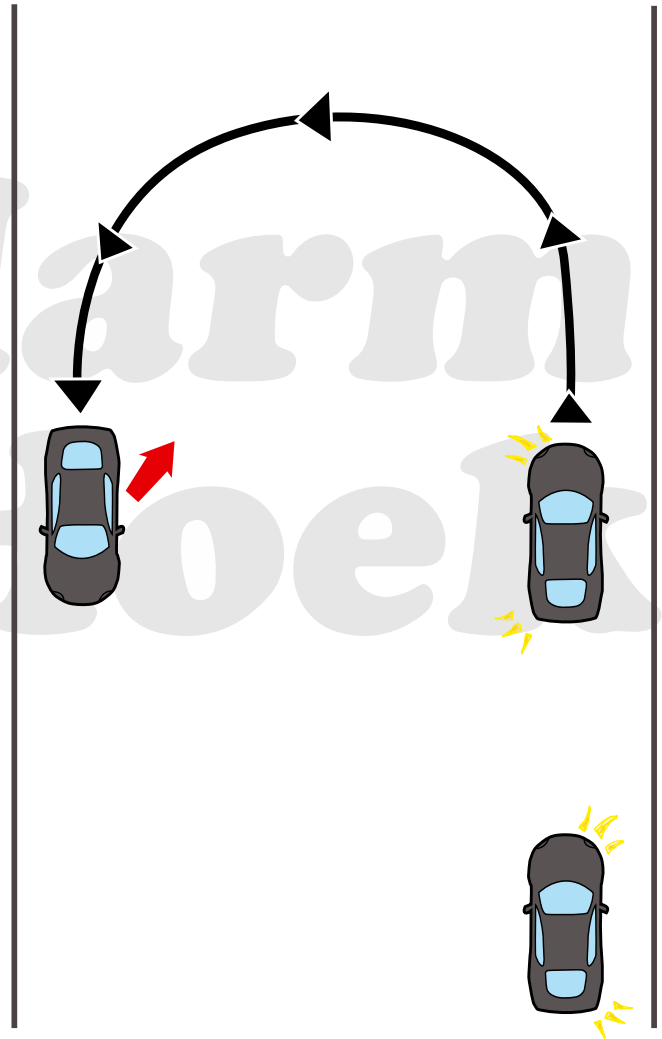
Stap 1: kijk door alle ruiten rondom de auto en in alle spiegels en **blijf rondom de auto kijken!**

Stap 2: Als het kan de richtingaanwijzer aan en rijden.

Stap 3: Rijden en alles insturen naar links.

Stap 4: Blijf rondom de auto kijken.

Stap 5: Als je de bocht bijna hebt gemaakt kijk je nog naar de dodehoek links (zie rode pijl).



3x steken



In een doorsnee straat van stoepstrand tot stoepstrand

Stap 0: Zoek een geschikte plek uit.

Steek 1: Kijk rondom door alle ruiten van de auto en in alle spiegels. **Blijf rondom de auto kijken!**

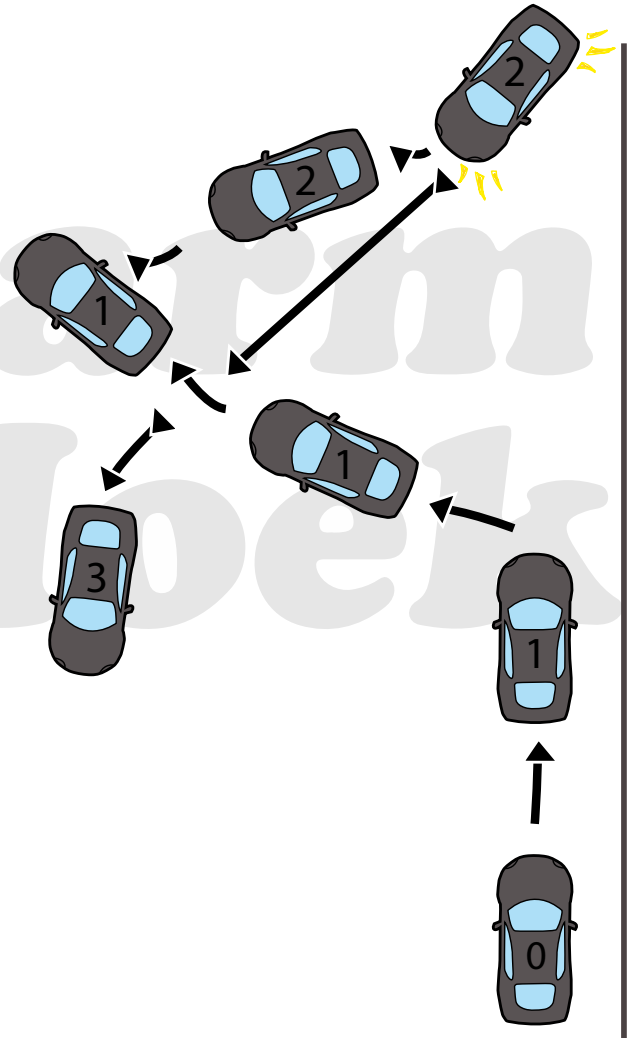
- Als het kan: rijden
- Alles insturen naar links
- Zodra de rechterspiegel over de middenstreep is, alles terugsturen naar rechts

Steek 2: kijk rondom de auto. **Blijf rondom de auto kijken!**

- In de achterruit
- Als het kan: rijden evt. nog insturen naar rechts
- Zodra de linkerspiegel over de middenstreep is, alles terugsturen naar links

of als de auto een T vormt met de stoepstrand

Steek 3: Kijk rondom de auto en in alle spiegels + Richting aan, **als het kan.**



Bocht achteruit



Daar waar je niet meer 3x kunt steken!

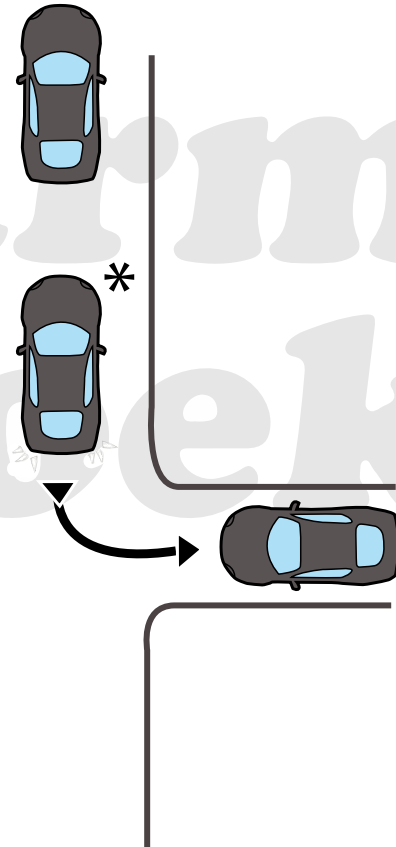
Stap 0: Zoek een geschikte plaats uit

Stap 1: kijk door alle ruiten rondom de auto en alle spiegels. **Blijf rondom de auto kijken.**

Stap 2: Als het kan, achteruit rijden.

Stap 3: Bij de bocht 1x rond insturen naar rechts. *

Stap 4: Zodra de auto bijna recht staat; 1,5x rond terug sturen naar links.



Fileparkeren

Stap 0: Zoek een geschikte plaats en auto uit en ga links naast een geparkeerde auto staan.

Stap 1: kijk door alle ruiten rondom de auto en alle spiegels. **Blijf rondom de auto kijken.**

Stap 2: Auto in de achteruit en achteruit rijden als het kan!

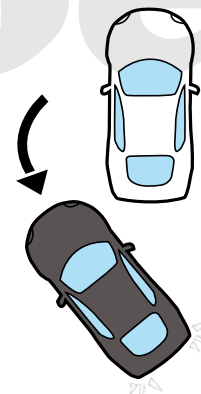
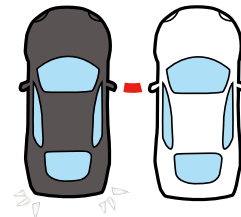
Stap 3: Als de rijlesauto's rechterspiegel gelijk is met de linkerspiegel van de geparkeerde auto: **1x Rond insturen naar rechts**

Als de auto andersom staat **1x rond insturen naar rechts** als de buitenspiegel van de geparkeerde auto bij de passagierdeurhandel is.

Stap 4: Als de neus achter de kont van de geparkeerde auto is: **Alles direct terug sturen naar links**

Stap 5: Rondom de auto blijven kijken!

Stap 6: De voorwielen uitgestuurd laten staan zodat je evt. makkelijk weer eruit kunt rijden.



Voorwaarts in een vak

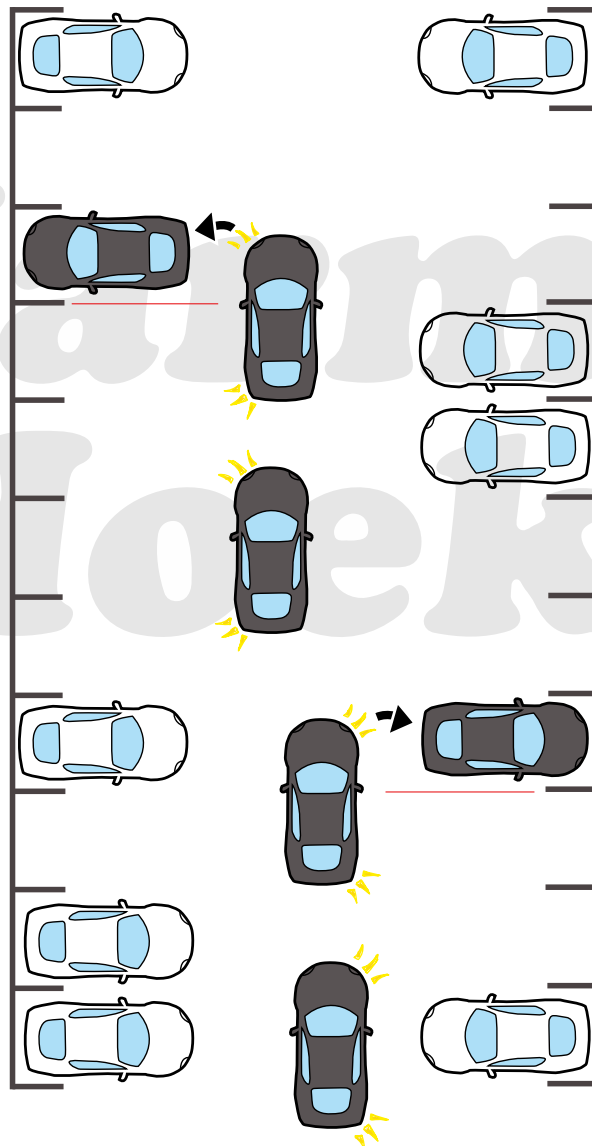
Vanuit een bocht

Stap 0: Zoek een geschikt vak uit, het liefst tussen 2 lege vakken, richtingaanwijzer aan als het kan.
Stop bij het moment van insturen en doe de richtingaanwijzer nu uit.

Stap 1: kijk door alle ruiten rondom de auto en alle spiegels. **Blijf rondom de auto kijken.** Als het kan richtingaanwijzer aan en rijden.
Alles insturen naar links/rechts zodra de buitenspiegel op een denkbeeldige lijn staat met de streep

Stap 2: evt. Corrigeren en blijf rondom de auto kijken!

Stap 3: Als de auto bijna recht staat:
1,5x rond terugsturen



Achterwaarts in een vak

Vanuit een bocht

Stap 0: Zoek een geschikt vak uit, het liefst tussen 2 lege vakken en doe de richtingaanwijzer aan. rijd voorbij de 3e streep van het vak waar je in wilt.

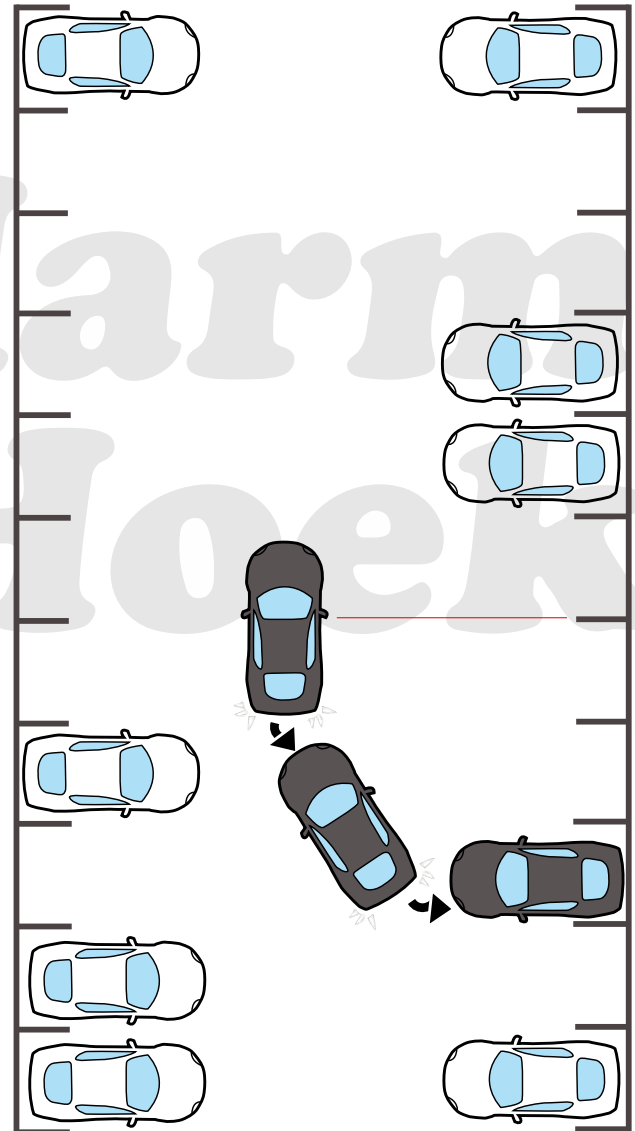
Stap 1: Als je rechterspiegel voorbij de 3e streep is stoppen. Doe de richtingaanwijzer nu uit.

Stap 2: kijk door alle ruiten rondom de auto en alle spiegels. **Blijf rondom de auto kijken.** In de achteruit. Achteruit rijden als het kan.

Stap 3: Alles insturen naar links/rechts zodra de buitenspiegel op een denkbeeldige lijn staat met de 3e streep

Stap 4: evt. Corrigeren en blijf rondom de auto kijken.

Stap 5: Als de auto bijna rechtstaat: **1,5x rond terugsturen**

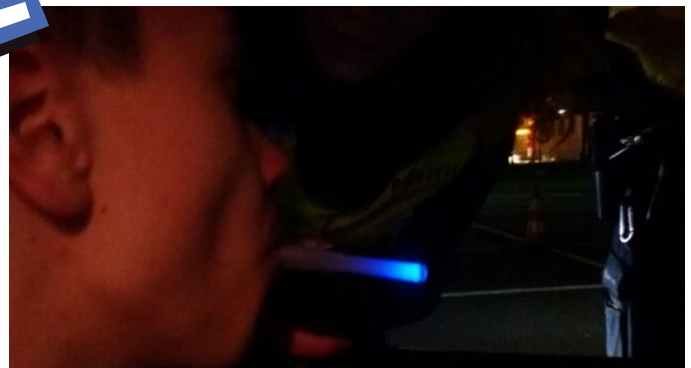


Uitleg hellingproeven

De hellingproef – Bijzondere verrichting

Eén van de bijzondere verrichtingen tijdens het examen bij het CBR. Hierbij moet je de auto vanaf een hellend vlak vloeiend in beweging kunnen brengen, zonder dat de auto achteruit rolt. De Hellingproef is zonder of met handrem uit te voeren, mede afhankelijk van het hellende vlak waar je je op bevindt. In dit boekje geef ik aan hoe je stap voor stap de hellingproef met handrem en zonder handrem kunt uitvoeren, alsmede het vereiste kijkgedrag hierbij.

Alarm
Hoek



Hellingproef m.b.v de 5 stappen methode

Stap 0: Voorbereiding

In de eerste versnelling
Handrem erop
Voet van de rem
Richtingaanwijzer uit

Stap 1: Kijken

Binnenspiegel,
Buitenspiegel,
Dodehoek,
Voor.

Stap 2: Koppeling

Koppeling omhoog laten komen
totdat de auto trilt

Stap 3: Kijken

Binnenspiegel,
Buitenspiegel,
Dodehoek,
Voor.

Stap 4: Richtingaanwijzer

Doe de richtingaanwijzer aan als het
kan

Stap 5: Handrem eraf

Harm Hoek



Hellingproef in parcours

Stap 0: Koppeling in en voet op de rem

Stap 1: Koppeling omhoog laten komen totdat de auto trilt

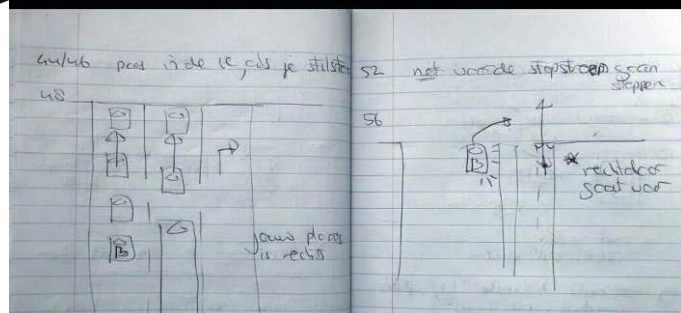
Stap 2: Voetrem langzaam omhoog en koppeling langzaam omhoog

Stap 3: In de eerste instantie geen gas, pas nadat de auto 3 meter vooruit heeft gereden.

Harm Hoek



Aantekeningen met tijdsnotering



Motorvoertuigstencil

Seat Ibiza 1.2 Ecomotive

Wat zit er onder de motorkap?

1. **Oliepijlstok** : moet tussen minimum en maximum staan, in koude toestand meten.
2. **Oliebijkvuldop** : gedoeerde hoeveelheid toevoegen.
3. **Koelvloeistof** : roze kleur, dient om de motor indirect af te koelen; ook tussen min. en max. staan
4. **Ventilator** : directe afkoeling van de motor.
5. **Accu** : opnemen, vasthouden en afstaan van stroom(is een soort oplaadbare batterij).
6. **Dynamo** : voor het opwekken van stroom(denk aan de dynamo van je fiets)
7. **Ruitenwisservloeistof** : s'winters met antivries en zomers kan met vliegenverwijderaar
8. **Multiriem** : overbrenging op andere draai gedeelten.

9. **Rembekrachtiger** : om het remmen te bekrachtigen
10. **Radiator** : groot raster met hele kleine openingen,dient om koelvloeistof te koelen d.m.v. rijwind
11. **TDI Dieselmotor** : alleen met diesel tanken

Waar je op moet letten bij de autobanden:

1. Het **profiel** moet minimaal **Zomerbanden (1,6mm), Winterbanden (4mm)** heeft ijskristallen aan de zijkant van de band, dient voor de water en vuilafvoer bij nat wegdek daardoor heb je dan betere grip op het wegdek en voorkom je aquaplaning.
2. De Juiste **spanning** van de banden zorgt voor regelmatige slijtage en brandstofverbruik. Zijn de banden te zacht, dan slijt de buitenkant erg snel. Zijn de banden te hard, dan slijt het middelste deel erg snel.



Motorvoertuigstencil






De Juiste spanning zorgt voor een goede wegligging is goed voor het milieu, dan verbruik je de minste brandstof. Waar kun je zien wat de goede bandenspanning is o.a. in het boekje, bandendruk posters bij tankstations, op de achterkant van de tankdop.

3. **Ventieldopje** hierbij gaat het met name om de rubber in het ventieltje . Het dopje zorgt ervoor dat er geen zand, stof enz. bij het ventiel kan komen, waardoor je een klapband kunt voorkomen
4. **De gehele staat van de autoband** Is de band gaaf ? Zijn er geen stukken uit de band ? Zit er geen ei op? Zit er geen glas, metaal e.d. in?
5. **Zomer of winterband** Een zomerband is harder en slijt minder snel. Een winterband is zachter en heeft daardoor bij lage temperaturen beter grip op het wegdek, heeft een dieper profiel, gebruik je bij een temperatuur van +7°C of lager.

6. **Op vakantie** is het erg verstandig om een reserveband (winter- of zomerband ?) bij je te hebben met daarbij een juiste kruissleutel en een goede krik.

Lichten



Verlichtings draaiknop (links van het stuur);

-  1 x naar rechts draaien is automatisch Bij licht zijn alleen de buiten voor- en achterverlichting aan. In het donker ook de dashboard- en knoppenverlichting.
-  2 x naar rechts draaien is voor stadlicht (ook wel parkeerlicht genoemd)
-  3 x naar rechts is dimlicht
-  trek je de draaiknop 1 klik naar je toe heb je mistlicht voor (bij zicht voor minder dan 200 m.)
-  trek je de draaiknop 2 klikken naar je toe heb je ook mistlicht achter (bij zicht minder dan 50 m.)



Motorvoertuigstencil


Rechts van de verlichtings draaiknop heb je een draaiknop voor het instellen van de :





-  lichtsterkte van de instrumenten verlichting en rechts naast deze knop
-  de lichtbundelhoogteverstelling, draaiknop met de cijfers 0,1,2,3 onder elkaar

Links van het stuur zit de knipperlichthandel:

-  voor links is naar beneden,
-  voor rechts is omhoog en
-  van je af is grootlicht
(en naar je toe is om met grootlicht te seinen)
-  links aan de zijkant van de handel kun je de **cruisecontrol** set en resetten
-  en erbovenop kun je de cruisecontrol uit of aanzetten.



Rechts van het stuur zit de ruitenwisserhandel:

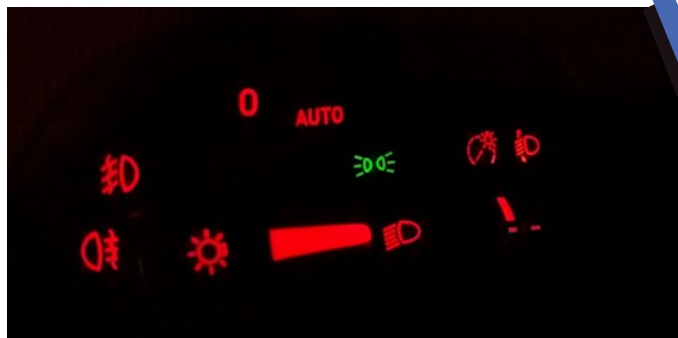
-  1 klik omhoog is de interval of regensensor (bovenop de handel zit en een schakelaar voor 4 intervalsnelheden)

-  2 klikken omhoog is voor langzaam wissen
-  3 klikken omhoog is voor snel wissen
-  sproeien van de voorruit is de handel naar je toe trekken
-  sproeien van de achterraut is de handel van je af duwen


Rechts aan de zijkant van de ruitenwisserhandel heb je twee knoppen om gemiddeld- verbruik en snelheid, duur van de rit, temperatuur, actieradius en de digitale snelheid op het dashboard te kunnen aflezen.

Op het dashboard (voor het stuur) zitten v.l.n.r. de toerenteller, de km teller en de snelheidsmeter.

-  **Toerenteller** voor het moment van schakelen
Rood is gevaarlijk, want dan blaas je de motor op.
-  **Kilometerteller** is voor totale gereden km en de dag km of de volle tank gereden km



Motorvoertuigstencil

-  **Snelheidsmeter** is om te zien hoeveel km per uur je rijdt.



Het middencounsel van de auto

Midden console v.b.n.b. en v.l.v.r.

-  **radio/ cd en MP3 speler**
-  **draaiknoppen** met :
 -  Warm/Koud
 -  ventilator(snelheden van blazen)
 -  stand waarop gericht -voorruit, hoofd, voeten, voeten en hoofd, voeten en voorruit.
 -  AC (airconditioning); denk eraan als je deze aanzet verbruikt je daardoor al 15% meer brandstof.
 -  ventilatie alleen in de auto bv zomers als de airco aanstaat om de koude lucht te behouden
-  **deurvergrendeling** aan en uit knoppen
-  **ESP** is het elektronisch stabiliteits programma.

Dit programma omvat het ABS EDS en TCS systeem.

ABS anti-blokkeersysteem dat ervoor zorgt dat je tijdens het remmen niet in een slip raakt. EDS elektronisch sperdifferentieel dat helpt om te voorkomen dat er een aangedreven wiel doordraait. TCS aandrijfslip-regeling dat voorkomt dat aangedreven wielen doordraaien wanneer je accelereert.

-  **achterruit verwarming** is verstandig om deze aan te zetten als je achterruit van binnen beslagen is.
-  **alarmlicht** knop in het midden met het driehoekje erop is voor het aanzetten van alle knipperlichten bij nood of als laatste in de file.



Motorvoertuigstencil

De waarschuwingslampjes



Oliedruk - Auto direct aan de kant zetten en kijken wat er aan de hand is, om vastlopen van de motor te voorkomen. (De oliepomp kan kapot zijn)



Temperatuurmeter - De temperatuur van de motorkoelvloeistof varieert, afhankelijk van de temperatuur van de buitenlucht en de rijomstandigheden. Als de meter buiten het normale bereik aanwijst (lampje), dan direct de auto veilig langs de kant van de weg zetten en de motor uitzetten!



Laadstroomcircuit - Er is een storing in het laadstroomstelsel. (bijv. Aandrijfriem van de dynamo gebroken, onvoldoende spanning, dynamo defect, accu slecht aangesloten etc..) - Niet stoppen! Het is mogelijk dat je daarna de auto niet meer aan het lopen krijgt. Rij door naar de eerstvolgende garage.



Remmen - Dit lampje brandt als de handrem is aangetrokken. Gaat het branden tijdens het rijden, dan is er een storing in het remsysteem (zowel hand als voetrem), bijvoorbeeld een te laag remvloeistofniveau.



Groot licht - Dit (blauwe) lampje brandt als het grote licht is ingeschakeld. (Bij sommige auto's brandt er een blauwe stip)



Voorgloeien Dieselmotor - De auto pas starten als dit lampje uit is.



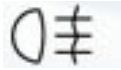
Remblokken - De remblokken zijn mogelijk versleten.



Ruitensproeiervloeistof - De ruitensproeiervloeistof is op. (voorraam, deze wordt meestal bedient door de rechterhendel naar je toe te halen.)



Brandstofniveau - Er is nog circa 3 á 4 liter brandstof over (van de reservetank). Het is verstandig om een tank niet helemaal leeg te rijden i.v.m. vuil en troep wat op de bodem van de tank ligt. Het brandstoffilter kan dan verstopt raken.



Mistlamp Achter - Staat (nog) aan.



Achterraut verwarming - Staat (nog) aan.



Richtingaanwijzer Links - Staat (nog) aan.



Richtingaanwijzer Rechts - Staat (nog) aan.

Afsluiting



Lees dit boekje goed door en gebruik dit om de bijzondere verrichtingen goed uit je hoofd te leren! Stel al je vragen in de rijles, daar kan Harm Hoek je perfect verder meehelpen. Dit boekje mag alleen gebruikt worden door leerlingen van rijkschool Harm Hoek. Dit boekje mag niet doorgestuurd worden en niet gekopieerd worden. Dit boekje is voorzien van een code voor elke leerling.

© 2016 Harm Hoek

Harm Hoek





Colofon



TEKST:
Harm Hoek



VORMGEVING:
Tirza Dadon



FOTOGRAFIE:
Archief Harm Hoek



VEDER WERKTEN MEE:
Harm Hoek, Noa Dadon

Contact

-  Rijschool Harm Hoek
-  Siriusstraat 2
-  7622 VZ te Borne
-  info@harmhoek.nl
-  www.harmhoek.nl
-  06-18999918
-  06-22336634
-  KvK nr. 06090205



Welkom


Wij stellen jouw belangstelling voor onze rijschool zeer op prijs.
Goed geïnformeerd is een goed begin...

De rijschool Harm Hoek bestaat sinds maart 1999.
Wij geven rijles voor auto, motor en bromfiets.


Wij je meer informatie over onze opleidingen? Klik dan op de tabbladen bovenaan om naar de desbetreffende secties te gaan.

Downloads	Algemene voorwaarden
Sponsoring	Disclaimer
Bedankjes	



 Gezondheidsverklaring online invullen

 Gratis je theorie online oefenen!?

 Bekijk ons gastenboek en schrijf een berichtje!



 **Harm
Hoek.nl**

06 - 22 33 66 34

 **Met les-camera**

Je eigen rijles
in beeld en geluid!



Harm Hoek

Rijlessen voor auto, motor en bromfiets



Siriusstraat 2 06-22336634
7622 VZ Borne 06-18999918

www.harmhoek.nl
info@harmhoek.nl

KvK nr. 06090205
NL66INGB0008205808

 **Harm
Hoek**

Rijschool Harm Hoek  Siriusstraat 2  7622VZ Borne  www.harmhoek.nl
Info@harmhoek.nl  06-22336634  06-18999918  KvK nr. 06090205