

Seat Ibiza 1.2 Ecomotive

Wat zit er onder de motorkap?

1. **Oliepijlstok** : moet tussen minimum en maximum staan, in koude toestand meten.
2. **Oliebijvuldop** : gedoceerde hoeveelheid toevoegen.
3. **Koelvloeistof** : roze kleur, dient om de motor indirect af te koelen; ook tussen min. en max. staan
4. **Ventilator** : directe afkoeling van de motor.
5. **Accu** : opnemen, vasthouden en afstaan van stroom(is een soort oplaadbare batterij).
6. **Dynamo** : voor het opwekken van stroom(denk aan de dynamo van je fiets)
7. **Ruitenwisservloeistof** : s'winters met antivries en zomers kan met vliegenverwijderaar
8. **Multiriem** : overbrenging op andere draai gedeelten.
9. **Rembekrachtiger** : om het remmen te bekrachtigen
10. **Radiator** : groot raster met hele kleine openingen,dient om koelvloeistof te koelen d.m.v. rijwind
11. **TDI Dieselmotor** : alleen met diesel tanken

Waar je op moet letten bij de autobanden:

1. Het **profiel** van de banden (min.1,6 mm), dient voor de water en vuilafvoer bij nat wegdek daardoor heb je dan betere grip op het wegdek en voorkom je aquaplaning.
2. Juiste **spanning** van de banden zorgt voor regelmatige slijtage en brandstofverbruik.
Zijn de banden te zacht, dan slijt de buitenkant erg snel
Zijn de banden te hard, dan slijt het middelste deel erg snel
Juiste spanning zorgt voor een goede wegligging is goed voor het milieu, dan verbruik je de minste brandstof
Waar kun je zien wat de goede bandenspanning is → in het boekje, bandendruk posters bij tankstations, op de achterkant van de tankdop.
3. **Ventieldopje** hierbij gaat het met name om de rubber in het ventieltje . Het dopje zorgt ervoor dat er geen zand, stof enz. bij het ventiel kan komen, waardoor je een klapband kunt voorkomen
4. **De gehele staat van de autoband** Is de band gaaf ? Zijn er geen stukken uit de band ? Zit er geen ei op ? Zit er geen glas, metaal e.d. in ?
5. **Zomer of winterband** Een zomerband is harder en slijt minder snel.
Een winterband is zachter en heeft daardoor bij lage temperaturen beter grip op het wegdek, heeft een dieper profiel, slijt eerder en gebruik je bij een temperatuur van +7°C of lager.
6. **Op vakantie** is het erg verstandig om een reserveband (winter- of zomerband ?) bij je te hebben met daarbij een juiste kruissleutel en een goede krik.

Lichten

Verlichtings draaiknop(links van het stuur);

- 1 x naar rechts draaien is voor **stadslicht**(ook wel **parkeerlicht** genoemd),
 - 2 x naar rechts draaien is voor **dimlicht**,
 - trek je de draaiknop 1 klik naar je toe heb je **mistlicht voor**(bij zicht voor minder dan 200 m.)
 - trek je de draaiknop 2 klikken naar je toe heb je ook **mistlicht achter** (bij zicht minder dan 50 m.)
- Rechts van de verlichtings draaiknop heb je een draaiknop voor het instellen van de :
- lichtsterkte van de **instrumenten verlichting** en rechts naast deze knop
 - de **lichtbundelhoogteverstelling**, draaiknop met de cijfers 0,1,2,3 onder elkaar

Binnenverlichtings schuif- en drukknoppen zitten bij de binnenspiegel

Links van het stuur zit de knipperlichthandel:

- voor **links is naar beneden**,
- voor **rechts is omhoog** en
- van je af is **grootlicht**(en naar je toe is om met grootlicht te seinen)
- links aan de zijkant van de handel kun je de **cruisecontrol** set en resetten
- en erbovenop kun je de cruisecontrol uit of aanzetten.

Rechts van het stuur zit de **ruitenwischerhandel** :

- 1 klik omhoog is de interval (bovenop de handel zit en een schakelaar voor 4 intervalsnelheden)
- 2 klikken omhoog is voor langzaam wissen
- 3 klikken omhoog is voor snel wissen
- sproeien van de voorruit is de handel naar je toe trekken
- sproeien van de achterraut is de handel van je af duwen

Op het dashboard(voor het stuur) zitten

v.l.n.r. **de toerenteller**, de **km teller** en de **snelheidsmeter**

Toerenteller voor het moment van schakelen Rood is gevaarlijk, want dan blaas je de motor op.

Kilometerteller is voor totale gereden km en de dag km of de volle tank gereden km

Snelheidsmeter is om te zien hoeveel km per uur je rijdt.

Dieselmotor is de meest betrouwbare motor en als je veel kilometers maakt, ook de goedkoopste. Nadeel is wel dat deze brandstof het meest schadelijk is voor het milieu. Het minst schadelijk is gas/LPG.

Het middencounsel van de auto

Midden console v.b.n.b. en v.l.vr.

- **radio/ cd en MP3 speler**

- **climatronic** met :

- ventilator(snelheden van blazen)
- stand waarop gericht -voorruit, hoofd, voeten, voeten en hoofd, voeten en voorruit.
- airconditioning; denk eraan als je deze aanzet verbruik je daardoor al 15% meer brandstof.
- ventilatie alleen in de auto bv zomers als de airco aanstaat om de koude lucht te behouden
- temperatuurregeling

- **deurvergrendeling** aan en uit knoppen

- **ESP** is het elektronisch stabiliteits programma. Dit programma omvat het ABS EDS en TCS systeem.

ABS anti-blokkeersysteem dat ervoor zorgt dat je tijdens het remmen niet in een slip raakt.

EDS elektronisch sperdifferentieel dat helpt om te voorkomen dat er een aangedreven wiel doordraait.

TCS aandrijfslip-regeling dat voorkomt dat aangedreven wielen doordraaien wanneer je accelereert.

- **bandenspanningscontrole knop** om de bandenspanning lampje in het dashboard uit te schakelen

- **achterraut verwarming** is verstandig om deze aan te zetten als je achterraut van binnen beslagen is.

- **alarmlicht** knop in het midden met het driehoekje erop is voor het aanzetten van alle knipperlichten

De waarschuwingslampjes



Oliedruk - Auto **direct aan de kant zetten** en kijken wat er aan de hand is, om vastlopen van de motor te voorkomen. (De oliepomp kan kapot zijn)



Temperatuurmeter - De temperatuur van de motorkoelvloeistof varieert, afhankelijk van de temperatuur van de buitenlucht en de rijomstandigheden. Als de meter buiten het normale bereik aanwijst (lampje), dan direct de auto veilig langs de kant van de weg zetten en de **motor uitzetten!**



Laadstroomcircuit - Er is een storing in het laadstroomsysteem. (bijv. Aandrijfriem van de dynamo gebroken, onvoldoende spanning, dynamo defect, accu slecht aangesloten etc..) - **Niet stoppen!** Het is mogelijk dat je daarna de auto niet meer aan het lopen krijgt. Rij door naar de eerstvolgende garage.



Remmen - Dit lampje brandt als de handrem is aangetrokken. Gaat het branden tijdens het rijden, dan is er een storing in het remsysteem (zowel hand als voertrem), bijvoorbeeld een te laag remvloeistofniveau.



Groot licht - Dit (blauwe) lampje brandt als het grote licht is ingeschakeld. (Bij sommige auto's brand er een blauwe stip)



Voorgloeien Dieselmotor - De auto pas starten als dit lampje uit is.



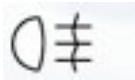
Remblokken - De remblokken zijn mogelijk versleten.



Ruitensproeiervloeistof - De ruitensproeiervloeistof is op.
(voorraam, deze wordt meestal bedient door de rechterhendel naar je toe te halen.)



Brandstofniveau - Er is nog circa 7-8 liter brandstof over (van de reservetank). Het is verstandig om een tank niet helemaal leeg te rijden i.v.m. vuil en troep wat op de bodem van de tank ligt. Het brandstoffilter kan dan verstopt raken.



Mistlamp Achter - Staat (nog) aan.



Achterrauit Verwarming - Staat (nog) aan.



Richtingaanwijzer Links - Staat (nog) aan.



Richtingaanwijzer Rechts - Staat (nog) aan.